

**Пример условного обозначения двигателя РППЭД-Я
производства ООО «Алмаз» при заказе, переписке и в другой документации:**

2	Л	РППЭД	С-Я	XXX-XXX	XXXXX	XX	В5	XX	X	XXX	EL	ТУР2.13.096.00.000
												2 - двусторонняя установка (снизу установлен дополнительный протектор (гидрозащита)).
												Л - рабочее вращение вала – левое (противооборотные пластины); Отсутствие буквы - рабочее вращение вала – правое (серия).
												РППЭД - Русский параметрический погружной электродвигатель системы профессора Н.В.Яловеги.
												С – двух (трех) секционное исполнение; Отсутствие буквы – односекционное исполнение.
												Я – производство ООО «Алмаз».
												XXX - Мощность двигателя при 50 Гц, кВт.
												XXX - Диаметр корпуса, мм.
												XXXXX - Код схемы.
												XX-Исполнение (М, М1, М2, М3, М4, М5,М6).
												В5 - Климатическое исполнение. В категория размещения 5
												Исполнение по стойкости к температуре окружающей среды: Отсутствие буквы – обычное исполнение (не более 110°С) Т – теплостойкое исполнение (не более 135°С) ТТ – особотеплостойкое исполнение (не более 170°С)
												Исполнение по коррозионной стойкости: Отсутствие буквы – обычное исполнение; К – коррозионностойкое исполнение
												XXX и далее - Марка установленной системы телеметрии, Отсутствие букв – двигатель не оснащен системой телеметрии
												EL – резьбовая часть на концевых деталях и корпусе левая; Отсутствие букв резьбовая часть на концевых деталях и корпусе правая (серийное).